

GR-300EX

Sức nâng: 30,000 kg ở 3.0 m

Cần chính 4 đoạn: 9.7 m - 31.0 m

Cần phụ 2 đoạn: 7.2 / 12.8 m

Chiều cao nâng móc tối đa:

31.8 m (cần chính)

44.0 m (cần phụ)

Bán kính tải tối đa:

28.5 m (cần chính)

37.0 m (cần phụ)



Hình ảnh chỉ mang tính minh họa.

TỔNG ĐẠI LÝ CHÍNH THỨC TẠI VIỆT NAM



Công ty CP Tổng Công Ty Vinh Phú

Số 990 - Xa lộ Hà Nội - P. Bình Đa - Biên Hòa - Đồng Nai

ĐT: 02513 831 615 - Fax: 02513 836 836

Email: vinhphu@vitrac.vn - Website: www.vitrac.vn

Văn phòng, Kho hàng tại Hà Nội

Lô 1 - KCN Quang Minh - Mê Linh - Hà Nội

ĐT: 02435 562 277 - Fax: 02435 561 212

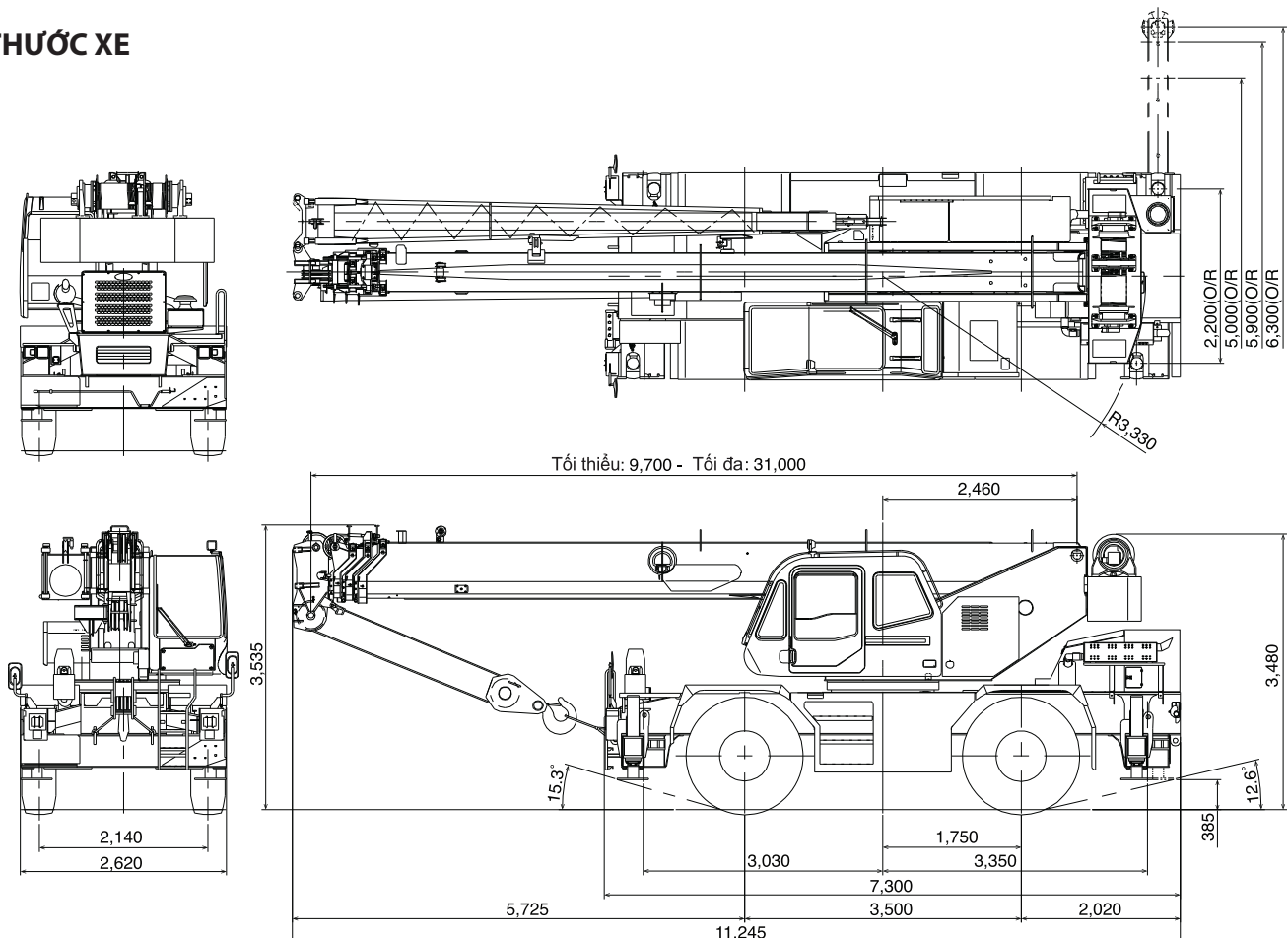
Email: vinhphuhanoi@vitrac.vn

*Thông số kỹ thuật có thể thay đổi mà không báo trước

ĐẶC TÍNH KỸ THUẬT

MODEL	GR-300EX	Thiết bị tự động bảo vệ quá tải của TADANO (Model: AML-C)	Một bộ xử lý trên cabin phát ra tín hiệu cảnh báo nghe nhìn khi có quá tải. Tất cả chuyển động của xe đều bị ngắt trước khi xảy ra quá tải. Với chức năng hạn chế khả năng làm việc (bán kính tải và/hoặc góc nghiêng cần và/hoặc chiều cao đỉnh cần và/hoặc góc quay toa). Các chức năng sau đây được hiển thị. •Mô-men tải dạng phần trăm •Tải trọng cho phép •Tải thực tế trên móc •Chiều dài cần chính •Góc nghiêng cần •Chiều dài và góc nổi cần phụ (chỉ khi vận hành cần phụ) •Bán kính tải •Chiều cao nâng móc tối đa (có thể) •Góc quay cần •Chỉ báo vị trí cần chính •Số đường cáp lườn trên mỏ móc •Vị trí chân chống •Chỉ báo trên lớp cao su •Áp suất dầu thủy lực trên mạch chính
SỨC NẶNG TỐI ĐA	30,000 kg ở 3.0 m		
TỐC ĐỘ DI CHUYỂN (TỐI ĐA)	50 km/h *25 km/h *Đặc tính kỹ thuật châu Âu		
KHẢ NĂNG VƯỢT ĐÓC (TAN θ)	78 % (đến lúc dừng máy) *57 % (30° : Cummins QSB6.7) *Máy nên được vận hành theo giới hạn thiết kế của buồng trục khuỷu động cơ.		
KHỐI LƯỢNG: tổng khối lượng xe -Trục trước -Trục sau	26,920 kg *27,150 kg 13,170 kg *13,120 kg 13,750 kg *14,030 kg *Đặc tính kỹ thuật châu Âu		
BÁN KÍNH QUAY TỐI THIỂU	9.8 m (lái 2 bánh), 5.8 m (lái 4 bánh) (Tính tại điểm chính giữa của lớp ngoài xe)		
CẦN CHÍNH Chiều dài khi thu lại hoàn toàn Chiều dài khi đẩy hoàn toàn Tốc độ khi đẩy cần Tốc độ khi nâng cần	Cần chính được đẩy hoàn toàn 4 đoạn 9.7 m 31.0 m 21.3 m trong 91 s 20° đến 60° trong 22 s		
CẦN PHỤ Chiều dài	2 đoạn quay xung quanh cần chính. 3 loại góc lắp đặt (5°/25°/45°). 7.2 m và 12.8 m		
TÒI CHÍNH Lực kéo cáp đơn Vận tốc cuốn cáp Dây cáp	Loại thay đổi được tốc độ, tang tời có rãnh được dẫn động bằng mô tơ thủy lực kiểu piston hướng trục. 39.2 kN {4,000 kgf} 125 m / phút. (ở lớp thứ 4) 16 mm (Đường kính)		
TÒI PHỤ Lực kéo cáp đơn Vận tốc cuốn cáp Dây cáp	Loại thay đổi được tốc độ, tang tời có rãnh được dẫn động bằng mô tơ thủy lực kiểu piston hướng trục. 39.2 kN {4,000 kgf} 125 m / phút. (ở lớp thứ 4) 16 mm (Đường kính)		
QUAY TOA Tốc độ Bán kính xoay đuôi toa	3,2 vòng/phút 3,330 mm		
HỆ THỐNG THỦY LỰC	Bơm2 bơm piston thay đổi lưu lượng cho thu đẩy cần, nâng hạ cần và chạy tời. 2 bơm bánh răng cho trợ lái, xoay toa và thiết bị tùy chọn. Van điều khiển... Van tổ hợp tác động bằng áp suất điều khiển kết hợp với van giảm áp. Mạch. Được trang bị bộ làm mát dầu bằng quạt gió. Áp suất dầu mạch chính hiển thị trên màn hình AML. Dung tích thùng dầu thủy lực xấp xỉ 380 lít		
CHÂN CHỐNG	4 chân chống chữ H được vận hành bằng thủy lực. Từng chân chống được điều khiển đồng thời hoặc riêng lẻ từ cabin. Mỗi chân chống được trang bị cảm biến đo bề rộng đuôi ra. Hoàn toàn ...6,300 mm, Trung bình ... 5,900 mm & 5,000mm Tối thiểu ... 2,200 mm, Đường kính chân đế... 400 mm		
Các tầm rộng chân chống được đẩy ra			
KIỂU LÁI	Động cơ phía sau, tay lái bên trái, 2 cách lựa chọn trực dẫn động (bằng công tắc tay). 4 x 2 trục 1 chủ động, 4 x 4 trục 1 và 2 chủ động.		
ĐỘNG CƠ	Model. Cummins QSB6.7 *Cummins QSB 6.7 [EUROMOT III]B *Châu Âu Loại 4 thì, tuốc-bô tăng áp và làm mát sau, 6 xi-lanh thẳng hàng, phun trực tiếp, động cơ diesel làm mát bằng nước. Dung tích xi lanh...6,700 cm ³ Công suất ra tối đa... 160 kW(220PS) ở 2,500 vòng/phút Moment xoắn tối đa ... 843 N-m {86 kgf-m} ở 1,600 vòng/phút		
HỘP SỐ	Hoàn toàn tự động, được điều khiển bằng điện tử.		
CHUYỂN HƯỚNG	Trợ lái thủy lực. Có sẵn 3 mode chuyển hướng: 2 bánh trước, 4 bánh kết hợp, 4 bánh theo đường chéo		
HỆ THỐNG TREO	Trước... Lò xo lá nửa e lip với xi lanh khóa thủy lực . Sau... Lò xo lá nửa e lip với xi lanh khóa thủy lực .		
LỚP XE	445 / 95 R 25(OR), lốp đơn x 4		
THÙNG NHIÊN LIỆU	300 lít		
TÙY CHỌN	Bộ ngăn ngừa ra cáp quá mức, bộ bơm hơi cho lốp		

KÍCH THƯỚC XE



Ghi chú: Kích thước thể hiện với góc nghiêng cần 0°.

GR-300EX

BẢNG BIỂU ĐỒ TẢI

SỨC NÂNG CHO PHÉP ISO4305

ĐẶC TÍNH KỸ THUẬT SỐ GR-300E-2-00102/EX-01

CẦN CHÍNH

Đơn vị: x1,000kg

Chân chống được đẩy ra tối đa (6,3m) - Quay 360 độ								
B	9.7m		16.8m		24.4m		31.0m	
	C		C		C		C	
3.0	60.6	30.0	74.4	19.2	79.7	12.5		
3.5	57.0	27.2	72.5	19.2	78.5	12.5		
4.0	53.1	23.4	70.9	19.2	77.5	12.5	80.8	8.4
4.5	49.2	21.3	68.9	18.3	76.3	12.5	80.0	8.4
5.0	44.7	19.6	67.1	17.0	75.0	12.5	79.1	8.4
5.5	40.3	18.1	65.1	15.8	74.0	12.5	78.3	8.4
6.0	34.9	16.6	63.3	14.7	72.8	12.5	77.3	8.4
6.5	28.7	15.2	61.4	13.6	71.5	11.7	76.6	8.4
7.0	18.3	14.1	59.4	12.9	70.3	11.0	75.6	8.1
8.0			54.9	10.9	67.7	9.75	73.7	7.5
9.0			50.5	9.0	65.0	8.75	71.8	6.8
10.0			45.8	7.05	62.4	7.9	69.8	6.2
11.0			40.3	5.8	59.5	6.6	67.6	5.8
12.0			34.3	4.8	56.5	5.6	65.6	5.4
13.0			27.0	4.05	53.6	4.75	63.5	5.0
14.0			15.7	3.4	50.4	4.15	61.3	4.4
15.0					47.0	3.6	59.0	3.85
16.0					43.4	3.2	56.6	3.45
17.0					39.6	2.75	54.2	3.05
18.0					35.5	2.45	51.8	2.65
19.0					30.7	2.05	49.2	2.4
20.0					25.6	1.8	46.6	2.1
22.0							40.8	1.7
24.0							34.4	1.3
26.0							26.2	1.0
28.0							13.4	0.5
D								0°

Sức nâng khi góc nghiêng cần 0 độ trên chân chống rộng 6.3m - Quay 360 độ								
C	9.7m		16.8m		24.4m		31.0m	
	B		B		B		B	
0°	7.2	13.4	14.3	3.2	21.9	1.2	28.5	0.5

A: Chiều dài cần (m)

B: Bán kính tải (m)

C: Góc nghiêng cần khi mang tải (độ)

CẦN PHỤ

Đơn vị: x1,000kg

Chân chống được đẩy ra tối đa (6,3m) - Quay 360 độ														
C	31.0m Cần chính + 7.2m Cần phụ							31.0m Cần chính + 12.8m Cần phụ						
	5°		25°		45°			5°		25°		45°		
	R	W	R	W	R	W	R	W	R	W	R	W		
80°	5.9	3.5	8.1	2.4	9.8	1.7	7.7	2.2	11.7	1.2	14.6	0.8		
77.5°	7.7	3.5	9.8	2.3	11.4	1.65	9.8	2.15	13.5	1.15	16.3	0.78		
75°	9.4	3.5	11.4	2.2	12.9	1.6	11.8	2.1	15.3	1.1	17.9	0.75		
72.5°	11.2	3.23	13.0	2.1	14.4	1.55	13.6	1.93	17.1	1.05	19.4	0.73		
70°	12.7	2.95	14.6	2.0	15.8	1.5	15.5	1.75	18.8	1.0	21.0	0.7		
67.5°	14.3	2.75	16.1	1.93	17.2	1.45	17.2	1.63	20.5	0.95	22.5	0.68		
65°	15.8	2.55	17.5	1.85	18.6	1.4	18.9	1.5	22.0	0.9	23.9	0.65		
62.5°	17.3	2.35	19.0	1.8	19.9	1.38	20.6	1.4	23.6	0.88	25.2	0.65		
60°	18.7	2.15	20.4	1.75	21.2	1.35	22.3	1.3	25.1	0.85	26.6	0.65		
57.5°	20.0	1.95	21.6	1.65	22.4	1.33	23.8	1.23	26.4	0.8	27.8	0.65		
55°	21.4	1.75	22.9	1.55	23.6	1.3	25.4	1.15	27.9	0.75	29.0	0.65		
52.5°	22.6	1.55	24.0	1.38	24.7	1.23	26.8	1.1	29.2	0.73	30.2	0.63		
50°	23.9	1.35	25.2	1.2	25.7	1.15	28.3	1.05	30.5	0.7	31.4	0.6		
47.5°	25.0	1.18	26.3	1.1	26.7	1.1	29.6	0.9	31.7	0.68	32.5	0.6		
45°	26.0	1.0	27.3	1.0	27.7	1.0	30.8	0.75	32.8	0.65	33.5	0.6		
42.5°	27.1	0.9	28.2	0.9			32.0	0.68	33.8	0.6				
40°	28.1	0.8	29.1	0.8			33.1	0.6	34.8	0.55				
37.5°	29.0	0.7	30.0	0.7			34.2	0.53	35.7	0.48				
35°	30.0	0.6	30.8	0.6			35.2	0.45	36.5	0.4				
32.5°	30.8	0.53	31.5	0.53			36.1	0.4						
30°	31.6	0.45	32.2	0.45			37.0	0.35						
27.5°	32.3	0.4	32.8	0.38										
25°	33.0	0.35	33.4	0.3										

C: Góc nghiêng cần(độ)

R: Bán kính tải (m)

W: Sức nâng cho phép